



28^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

BRIEFING EQUIPAGES
CREWS BRIEFING



CONTACTS DIRECTION DE COURSE

RACE CONTROL CONTACTS

E-mail: dchistorique@acm.mc

Téléphone: **+377 93 15 61 10**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SAFETY GUIDELINES



- **IL EST IMPÉRATIF DE RESPECTER STRICTEMENT LE CODE DE LA ROUTE EN DEHORS DES SPÉCIALES DE RÉGULARITÉ (SR).**

IT IS IMPERATIVE TO STRICTLY COMPLY WITH TRAFFIC LAWS OUTSIDE THE REGULARITY STAGES (RS).

- **VEUILLEZ IMPÉRATIVEMENT RESPECTER LES ZONES DE PORT DU CASQUE, MATÉRIALISÉES PAR LES PANNEAUX ILLUSTRÉS CI DESSOUS.**

PLEASE STRICTLY OBSERVE THE HELMET ZONES, INDICATED BY THE SIGNS SHOWN BELOW.



INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



- **TABLEAU OFFICIEL : SPORTITY - CODE :**
OFFICIAL NOTICE BOARD: SPORTITY - CODE:

➔ **MERCI D'ACTIVER LES NOTIFICATIONS**
PLEASE ENABLE NOTIFICATIONS.

A promotional banner for the Sportity app. It features the Sportity logo and the Rallye Monte-Carlo Historique 2026 logo. The text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: RAMCH2026". Below this, it says "Sportity app is available in" and shows the "Available on the App Store" and "Get it on Google play" logos. At the bottom, there are two QR codes and the website "www.sportity.com".

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

RAMCH2026

Sportity app is available in

Available on the App Store  Get it on Google play 

www.sportity.com

INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



- LES CARNETS DE POINTAGE SERONT REMIS À CHAQUE DÉBUT DE SECTION.

TIME CARDS WILL BE GIVEN AT THE BEGINNING OF EACH SECTION.

Car number

CARNET DE POINTAGE - F

Section 6

Vendredi 6 février 2026

CH 13C

Valence - Parc Fermé OUT

DÉPART RÉEL

H

M

CH 13C

→

TEMPS IMPARTI

01

28

H

M

CH 14

RESERVE CONCURRENT

CH 14

Aucelon

DÉPART RÉEL

H

M

CH 14

→

TEMPS IMPARTI

02

35

H

M

CH 15

RESERVE CONCURRENT

CH 15

Bréziers

DÉPART RÉEL

H

M

CH 15

→

TEMPS IMPARTI

00

54

H

M

CH 16

RESERVE CONCURRENT

CH 16

Auzet

DÉPART RÉEL

H

M

CH 16

→

TEMPS IMPARTI

00

49

H

M

CH 16A

RESERVE CONCURRENT

CH 16A

Digne-les-Bains

DÉPART RÉEL

H

M

CH 16A

→

TEMPS IMPARTI

00

49

H

M

CH 16A

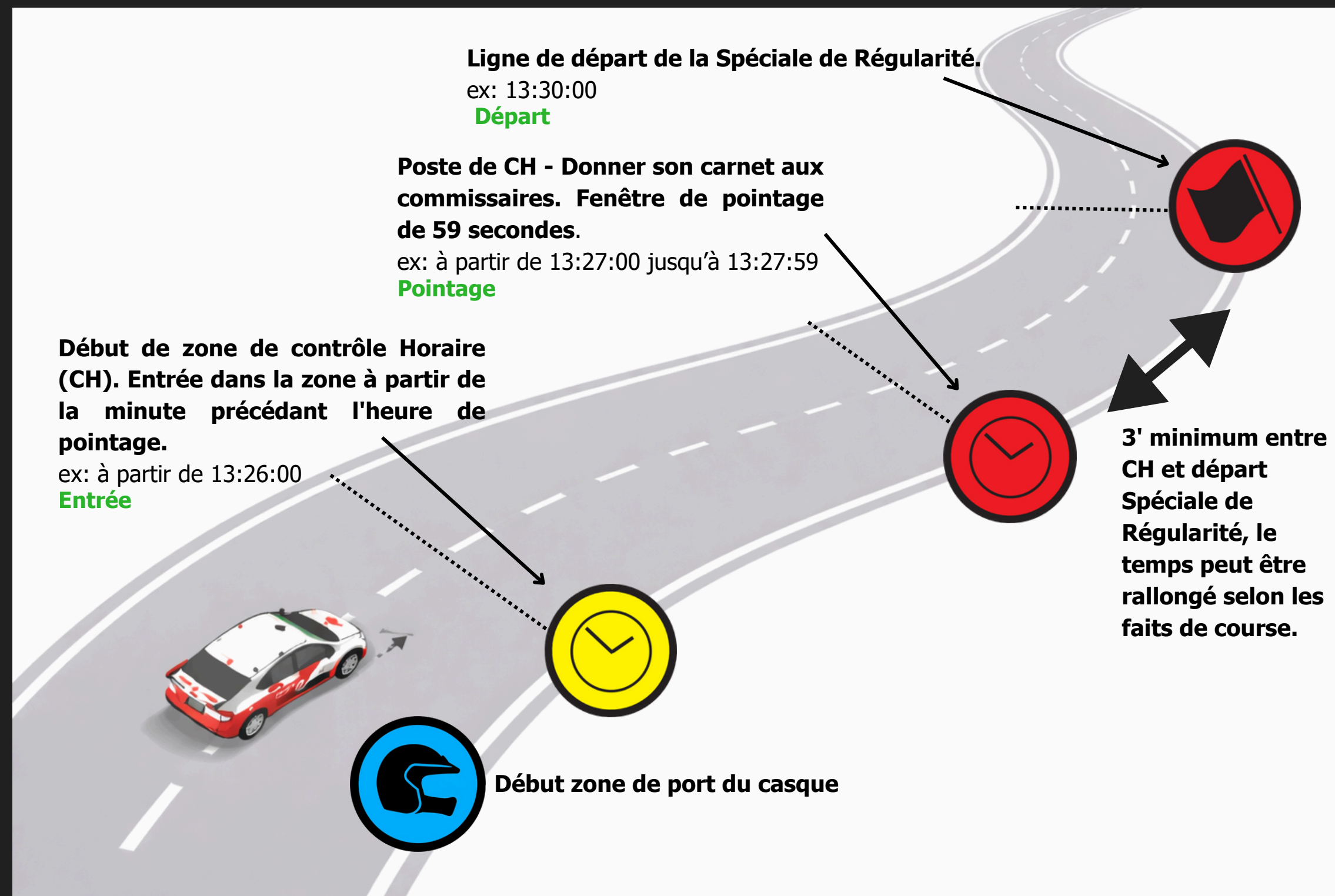
RESERVE CONCURRENT

INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



- PROCÉDURE DE POINTAGE AUX CONTRÔLES HORAIRES AVANT LES SR:

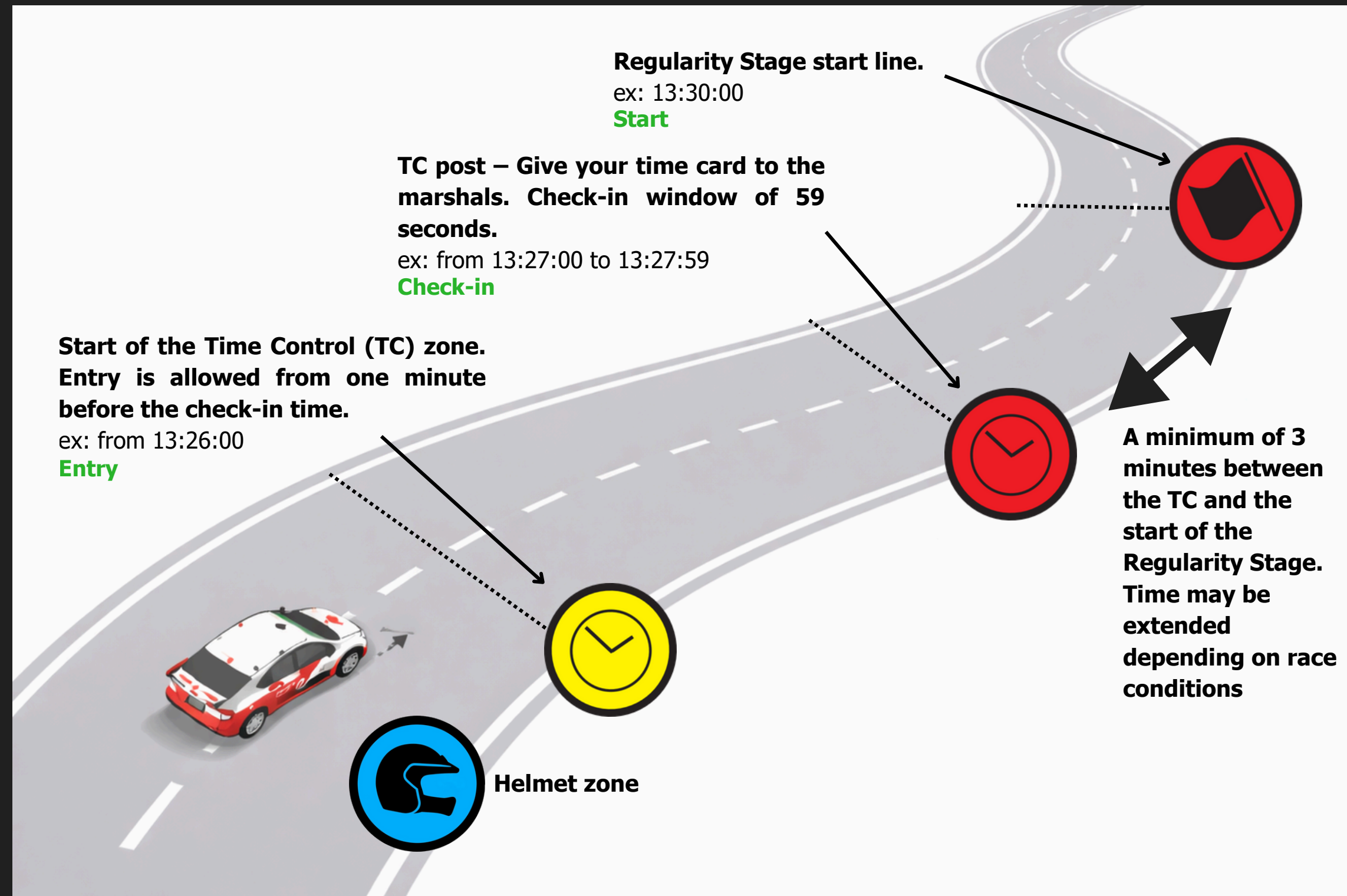


INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



- PROCEDURE FOR CHECK-INS AT TIME CONTROLS BEFORE THE RS:



PROCÉDURE SR OUVREURS

RS ROUTE NOTE CREWS PROCEDURE



- **LES OUVREURS SERONT AUTORISÉS À ACCÉDER À LA SR JUSQU'À 1 HEURE AVANT LE PASSAGE DU PREMIER CONCURRENT.**



AU DELÀ DE CETTE HEURE LIMITE, LES OUVREURS SE VERRONT REFUSER L'ACCÈS À LA SR.

THE ROUTE NOTE CARS ARE ALLOWED TO ACCESS AT THE RS UP TO 1 HOUR BEFORE THE PASSAGE OF THE FIRST COMPETITOR. AFTER THIS TIME LIMIT, THE ROUTE NOTE CREWS WILL BE REFUSED THE START OF THE RS.

- **LE VÉHICULE OUVREUR DEVRA ÊTRE OBLIGATOIREMENT PORTEUR DU STICKER CI-DESSOUS:**

IT IS MANDATORY FOR THE ROUTE NOTE CAR TO DISPLAY THE STICKER SHOWN BELOW:



INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



- **RAPPEL (ART. 12.1) : TOUT RETARD DE PLUS DE 15 MINUTES AU CH DE DÉPART D'UNE SR ENTRAÎNERA UNE PÉNALITÉ DE 10 000 PTS.**

REMINDER: ANY DELAY OF MORE THAN 15 MINUTES AT THE START OF A RS WILL RESULT IN A PENALTY OF 10 000 PTS.

INFORMATIONS COURSE

RACE INFORMATION



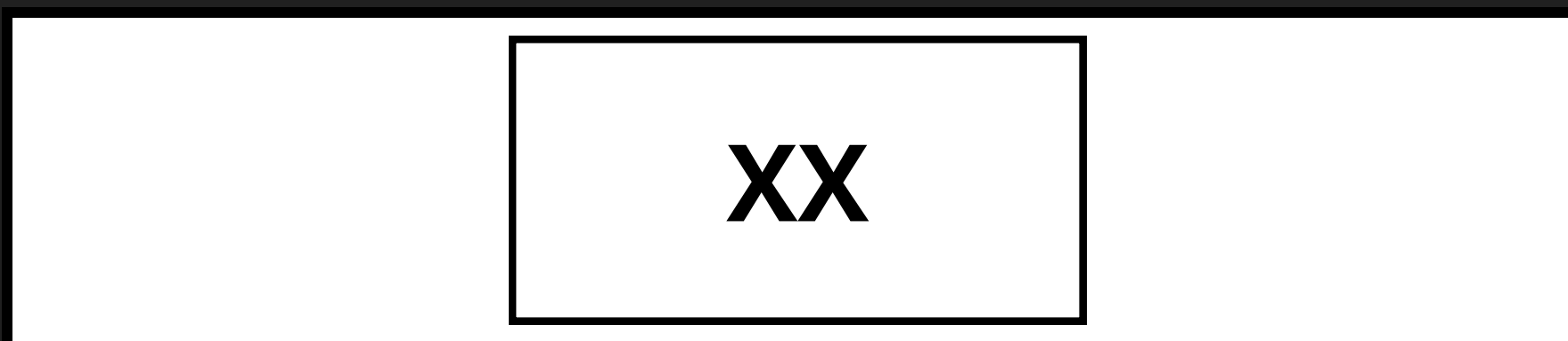
- **LES PLAQUES D'IMMATRICULATION DOIVENT ÊTRE MASQUÉES À L'ISSUE DE L'ETAPE DE CONCENTRATION À VALENCE.**

REGISTRATION NUMBER PLATES MUST BE COVERED FROM VALENCE.

PLAQUE D'IMMATRICULATION AVANT - BANDEAU CI-DESSOUS :
FRONT REGISTRATION NUMBER PLATE - BANNER BELOW:



PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE - BANDEAU BLANC + N° DE COURSE :
REAR REGISTRATION NUMBER PLATE - WHITE BANNER + RACE NUMBER:



SYSTÈME DE TRACKING

TRACKING SYSTEM



TRIPY "S"

TRIPY



- **UNE ATTENTION PARTICULIÈRE DOIT ÊTRE PORTÉE AU BOÎTIER TRIPY TOUT AU LONG DE L'ÉPREUVE.**

PARTICULAR ATTENTION MUST BE PAID TO THE TRIPY DEVICE THROUGHOUT THE EVENT.

- **RESPECTER LES INDICATIONS DONNÉES PAR LES COMMISSAIRES ET LE TRIPY DANS LE CADRE DES PROCÉDURES DE SÉCURITÉ.**

FOLLOW THE INSTRUCTIONS GIVEN BY THE MARSHALS AND BY THE TRIPY SYSTEM AS PART OF THE SAFETY PROCEDURES.

TRIPY



AFIN D'ASSURER UNE PRISE D'INFORMATIONS COMPLÈTE ET CONFORME À L'UTILISATION DU SYSTÈME, VEUILLEZ TROUVER CI-DESSOUS LE TUTORIEL DÉDIÉ :

TO ENSURE COMPLETE AND PROPER DATA ACQUISITION FOR GPS USE, YOU FIND THE DEDICATED TUTORIAL BELOW:

VIDEO - VERSION FRANÇAISE

VIDEO - ENGLISH VERSION

PROCÉDURE D'ARRÊT EN SR

STOP PROCEDURE IN RS



QUAND JE SUIS ARRÊTÉ EN SR...

WHEN I AM STOPPED IN A RS...

SI NOUS N'AVONS BESOIN D'AUCUNE ASSISTANCE MÉDICALE, J'APPUIE IMMÉDIATEMENT SUR LE BOUTON "OK".

IF WE DO NOT REQUIRE ANY MEDICAL ASSISTANCE, I IMMEDIATELY PRESS THE "OK" BUTTON.

ENSUITE, J'AFFICHE LE PANNEAU "OK" AFIN QU'IL SOIT VISIBLE PAR LES CONCURRENTS SUIVANTS.

THEN, I DISPLAY THE "OK" SIGN SO IT CAN BE SEEN BY THE COMPETITORS BEHIND ME.



PROCÉDURE D'ARRÊT EN SR

STOP PROCEDURE IN RS



JE PLACE LE TRIANGLE ORANGE 50 MÈTRES EN AMONT DU MÊME COTÉ QUE LA VOITURE ET UN MEMBRE DE L'ÉQUIPAGE SIGNALE LE DANGER.

I PUT THE WARNING TRIANGLE 50 METRES AHEAD AT THE SAME SIDE OF THE CAR AND A CREW MEMBER SIGNALS THE DANGER.



PROCÉDURE D'ARRÊT EN SR

STOP PROCEDURE IN REGULARITY STAGE



QUAND JE SUIS ARRÊTÉ EN SR...

WHEN I AM STOPPED IN A RS...

SI NOUS AVONS BESOIN D'UNE ASSISTANCE MÉDICALE ET/OU SI LA ROUTE EST BLOQUÉE, J'APPUIE IMMÉDIATEMENT SUR LE BOUTON "SOS".

IF WE NEED MEDICAL ASSISTANCE AND/OR IF THE ROAD IS BLOCKED, I WILL IMMEDIATELY PRESS THE "SOS" BUTTON.

ENSUITE, J'AFFICHE LE PANNEAU AVEC LA CROIX MÉDICALE AFIN QU'IL SOIT VISIBLE PAR LES CONCURRENTS SUIVANTS, SI L'UN DES DEUX MEMBRES DE L'ÉQUIPAGE EN EST EN CAPACITÉ.

THEN, I DISPLAY SIGN WITH THE MEDICAL CROSS SO THAT IT IS VISIBLE TO THE FOLLOWING COMPETITORS, IF ONE OF THE TWO CREW MEMBERS IS ABLE TO DO SO.



PROCÉDURE DRAPEAU ROUGE

RED FLAG PROCEDURE



QUAND LE DRAPEAU ROUGE S’AFFICHE SUR MON TRIPY...
WHEN A RED FLAG IS DISPLAYED ON MY TRIPY...

JE DOIS RÉDUIRE MA VITESSE IMMÉDIATEMENT.
I MUST SLOW DOWN IMMEDIATELY.



PROCÉDURE DRAPEAU ROUGE

RED FLAG PROCEDURE



1. SI JE SUIS LE PREMIER CONCURENT À ARRIVER SUR LES LIEUX DE L'ACCIDENT, JE DOIS :
IF I AM THE FIRST COMPETITOR TO ARRIVE AT THE SCENE OF THE ACCIDENT, I MUST:

- **M'ARRÊTER.**
- *STOP*
- **PORTER ASSISTANCE À L'ÉQUIPAGE EN DIFFICULTÉ.**
- *ASSIST THE CREW IN DISTRESS*
- **INFORMER LA VOITURE SUIVANTE DE LA SITUATION.**
- *INFORM THE FOLLOWING CAR OF THE SITUATION.*

PROCÉDURE DRAPEAU ROUGE

RED FLAG PROCEDURE



2. SI JE SUIS LE DEUXIÈME CONCURRENT SUR LES LIEUX, JE DOIS PRENDRE LES INFORMATIONS AUPRÈS DU 1ER EQUIPAGE ET LES TRANSMETTRE AU PROCHAIN POINT RADIO (OU À L'ARRIVÉE DE LA SR).

IF I AM THE SECOND COMPETITOR ON SITE, I MUST OBTAIN INFORMATION FROM THE FIRST CREW AND PASS IT ON TO THE NEXT RADIO POINT (OR AT THE FINISH OF THE RS).

- **NUMÉRO DE COMPÉTITION DE L'ÉQUIPAGE CONCERNÉ ;**
COMPETITION NUMBER OF THE CREW CONCERNED
- **PRÉSENCE DE BLESSÉS PARMI L'ÉQUIPAGE OU LE PUBLIC ;**
PRESENCE OF INJURED PERSONS AMONG THE CREW OR SPECTATORS
- **PERSONNES COINCÉES DANS OU SOUS LE VÉHICULE ;**
PEOPLE TRAPPED IN OR UNDER THE VEHICLE
- **LIEU PRÉCIS DE L'ACCIDENT (INTERSECTION LA PLUS PROCHE DU ROAD BOOK OU POINT KILOMÉTRIQUE) ;**
EXACT LOCATION OF THE ACCIDENT (INTERSECTION IN THE ROAD BOOK OR KILOMETRE POINT)
- **TOUTE AUTRE INFORMATION VITALE (INCENDIE, PRÉSENCE D'EAU, ETC.)**
ANY OTHER VITAL INFORMATION (FIRE, PRESENCE OF WATER, ETC.)

PROCÉDURE DRAPEAU ROUGE

RED FLAG PROCEDURE



3. SI JE SUIS L'UNE DES VOITURES SUIVANTES, JE DOIS:

IF I AM ONE OF THE FOLLOWING CARS, I MUST:

- **M'ARRÊTER SI LE PANNEAU « CROIX MÉDICALE » EST AFFICHÉ.**
STOP IF THE SIGN WITH THE MEDICAL CROSS IS DISPLAYED.
- **LAISSER LA ROUTE DÉGAGÉE POUR PERMETTRE LE PASSAGE DES VÉHICULES DE SECOURS.**
KEEP THE ROAD CLEAR TO ALLOW EMERGENCY VEHICLES TO PASS.

PROCÉDURE D'ABANDON

WITHDRAWAL PROCEDURE



SI J'ABANDONNE, JE DOIS:

IF I RETIRE, I MUST:

- **PRÉVENIR LA DIRECTION DE COURSE AU +377 93 15 61 10**
NOTIFY RACE CONTROL AT +377 93 15 61 10
- **MASQUER OU BARRER MES NUMÉROS DE COURSE.**
REMOVE OR COVER MY RACE NUMBERS
- **DÉMASQUER MES PLAQUES D'IMMATRICULATION.**
UNMASK MY REGISTRATION NUMBER PLATES.
- **RESTITUER MON APPAREIL TRIPY, MON CARNET D'INFRACTION ET MON CARNET DE POINTAGE.**
RETURN MY TRIPY DEVICE, MY INFRINGEMENT CARD, AND MY TIME CARD



NOUS COMPTONS SUR VOTRE RIGUEUR AFIN DE GARANTIR LA SÉCURITÉ ET LE BON DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE.

WE RELY ON YOUR DILIGENCE TO ENSURE SAFETY AND THE SMOOTH RUNNING OF THE EVENT.